

TOUR DU HAUT LIMOUSIN FÉMININ

By MASSY SOTEC - Trophée BAYWA R.E.





HORAIRES DE PASSAGE

TOUR DU HAUT-LIMOUSIN FÉMININ by Massy Sotec – Trophée BayWa r.e. Lundi 25 mai 2026 - Départ 13h10

Remise des Dossards : de 9 h 15 à 10 h 30

Réunion Directeurs Sportifs : 10 h 45

Présentation des équipes : 11 h 30

Appel des coureuses : 12 h 50

Départ fictif : 13 h 00

Départ réel lancé : 13 h 10

Trajet promenade (5.2 km) : Rue des Cerisiers > rue de l'Ancien Chai > Route du Martinet (C.12) > D.26A > Lieu-dit Chez Guenaud > Lieu-dit La Rissanderie > Lieu-dit Le Mas du Bost > D.26

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
			HAUTE-VIENNE (87)					
		D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC - Rue des Cerisiers	201 m	13:00	13:00	13:00	Départ fictif
			Intersection D.48/N.147/C.12	204 m				
		C.12	Intersection C.12/D.26A	236 m				
		D.26A	Lieu-dit Chez Guenaud	238 m				
			Lieu-dit La Rissanderie	240 m				
			Lieu-dit Le Mas du Bost	240 m				
			Intersection D.26A/D.26	240 m				
123.5	0.0	D.26	Départ réel lancé , 200m après intersection précédente (C.7 à droite, direction Les Renardières)	241 m	13:10	13:10	13:10	Départ réel lancé
119.1	4.4		Intersection D.26/D.4	182 m	13:16	13:17	13:17	
118.7	4.8	D.4	SAINT-BARBANT (Val-d'Oire-et-Gartempe)	191 m	13:17	13:17	13:18	
118.1	5.4		SAINT-MARTIAL-SUR-ISOP	210 m	13:18	13:18	13:19	
117.6	5.9		Intersection D.4/D.62	216 m	13:19	13:19	13:20	
112.1	11.4	D.62	Intersection D.62/D.95	239 m	13:27	13:28	13:29	
110.6	12.9	D.95	Intersection D.95/D.62A	221 m	13:30	13:31	13:32	
109.9	13.6	D.62A	GAJUBERT	217 m	13:31	13:32	13:34	
108.2	15.3		Intersection D.62A/D.62	234 m	13:34	13:35	13:36	
107.8	15.7	D.62	Intersection D.62/.....	242 m	13:34	13:36	13:37	
107.0	16.5	.....	Intersection ...../Rue des 4 vents (C.1)	242 m	13:36	13:37	13:39	
106.5	17.0	C.1	Lieu-dit Champeaux	243 m	13:37	13:38	13:40	
106.2	17.3	.....	Intersection Rue des 4 vents/D.951/D.62	231 m	13:37	13:38	13:40	
101.1	22.4	D.62	BUSSIÈRE-BOFFY	234 m	13:45	13:47	13:49	
100.8	22.7		Intersection D.62/D.5	231 m	13:45	13:47	13:50	
95.5	28.0	D.5	NOUIC	250 m	13:54	13:57	13:59	
95.2	28.3		Intersection D.5/D.4	254 m	13:54	13:57	13:59	
89.8	33.7	D.4	MEZIERES-SUR-ISOIRE	238 m	14:03	14:06	14:09	
89.1	34.4		Intersection D.4/D.951A	245 m	14:04	14:07	14:10	
88.9	34.6	D.951A	Intersection D.951A/D.95	247 m	14:04	14:07	14:11	
88.4	35.1	D.95	Sprint KM 87	247 m	14:05	14:08	14:12	Sprint KM 87
84.5	39.0		Début Zone de Ravitaillement	234 m	14:12	14:15	14:19	Ravitaillement
83.0	40.5		Fin Zone de Ravitaillement	272 m	14:14	14:17	14:21	
82.9	40.6		Début Zone de Collecte	272 m	14:14	14:17	14:21	Zone Collecte
82.5	41.0		Fin Zone de Collecte	272 m	14:15	14:18	14:22	
77.5	46.0		BLOND	309 m	14:23	14:27	14:31	
77.4	46.1		Intersection D.95/D.5	309 m	14:23	14:27	14:31	
77.1	46.4	D.5	Intersection D.5/D.3	309 m	14:23	14:27	14:31	
71.4	52.1	D.3	Lieu-dit Thoveyrat	261 m	14:32	14:37	14:42	
69.4	54.1		Passage à niveau	192 m	14:35	14:40	14:45	Passage à niveau
68.6	54.9		BELLAC	190 m	14:36	14:41	14:46	
68.3	55.2		Intersection D.3/Rue Armand Barbès	195 m	14:37	14:42	14:47	
67.3	56.2	.....	Sprint	241 m	14:38	14:43	14:49	Sprint
67.0	56.5		Intersection Av. de la Liberté/Rue des Granges Vignaud	230 m	14:39	14:44	14:50	
66.7	56.8	.....	Intersection Rue des Granges Vignaud/Route de Curzon	225 m	14:39	14:44	14:50	
66.0	57.5	.....	Cisaillement D.947 - Point bas M.G.	195 m	14:41	14:46	14:51	Point bas M.G.
65.8	57.7	C.7	Lieu-dit Gouttepagnon	197 m	14:41	14:46	14:51	
64.9	58.6		PEYRAT-DE-BELLAC	233 m	14:42	14:47	14:53	
64.4	59.1		Côte de Peyrat (3,63 %)	253 m	14:43	14:48	14:54	M.G.
64.4	59.1		Passage à niveau	250 m	14:43	14:48	14:54	Passage à niveau
64.3	59.2		Intersection C.7/D.49	255 m	14:43	14:48	14:54	
63.7	59.8	D.49	Passage à niveau	250 m	14:44	14:49	14:55	Passage à niveau
62.2	61.3		Point bas M.G.	178 m	14:46	14:52	14:58	Point bas M.G.
61.8	61.7		Intersection D.49/C.6	192 m	14:47	14:52	14:58	
60.6	62.9	C.6	Côte de Chez Boucher (5,82 %)	262 m	14:49	14:54	15:00	M.G.
60.1	63.4		Intersection C.6/C.4	265 m	14:49	14:55	15:01	
55.5	68.0	C.4	Intersection C.4/D.675/D.4B1	206 m	14:57	15:03	15:10	
54.9	68.6	D.4B1	SAINT-OUEN-SUR-GARTEMPE	220 m	14:58	15:04	15:11	
52.9	70.6		Lieu-dit Mounismes	247 m	15:01	15:07	15:14	
52.1	71.4		Intersection D.4B1/C.11	224 m	15:02	15:08	15:15	
50.9	72.6	C.11	Lieu-dit La Bussière-Aupigny	256 m	15:04	15:11	15:18	
50.7	72.8		Intersection C.11/.....	258 m	15:04	15:11	15:18	
50.6	72.9	.....	Intersection/.....	263 m	15:05	15:11	15:18	
48.5	75.0	.....	Intersection ...../D.25	251 m	15:08	15:15	15:22	
48.0	75.5	D.25	Intersection D.25/C.20	235 m	15:09	15:16	15:23	
47.3	76.2	C.20	Lieu-dit Lathiere	239 m	15:10	15:17	15:24	
47.2	76.3		Intersection C.20/C.6	239 m	15:10	15:17	15:24	
46.4	77.1	C.6	Lieu-dit Le Pradeau	217 m	15:12	15:18	15:26	
44.9	78.6		Lieu-dit La Valette	218 m	15:14	15:21	15:28	
43.4	80.1		MAGNAC-LAVAL	212 m	15:16	15:23	15:31	
43.1	80.4		Intersection Rue Corot/Av. Le Transloy	219 m	15:16	15:23	15:31	
42.8	80.7	.....	Sprint	228 m	15:17	15:24	15:32	Sprint
42.8	80.7		Intersection ...../D.942/D.91	228 m	15:17	15:24	15:32	
41.9	81.6	D.91	Début Zone de Ravitaillement	236 m	15:18	15:26	15:34	Ravitaillement



HORAIRES DE PASSAGE

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
40.2	83.3		Fin Zone de Ravitaillement	236 m	15:21	15:28	15:36	
40.1	83.4		Début Zone de Collecte	236 m	15:21	15:28	15:36	Zone Collecte
39.8	83.7		Fin Zone de Collecte	226 m	15:22	15:29	15:37	
38.3	85.2		DINSAC	202 m	15:24	15:32	15:40	
37.3	86.2		Intersection D.91/D.88	190 m	15:26	15:33	15:42	
35.2	88.3	D.88	Intersection D.88/C.3	231 m	15:29	15:37	15:45	
35.1	88.4	C.3	Lieu-dit Les Charrauds	233 m	15:29	15:37	15:45	
34.3	89.2		Intersection C.3/D.675	225 m	15:31	15:38	15:47	
34.3	89.2	D.675	LE DORAT	225 m	15:31	15:38	15:47	
33.6	89.9		Intersection D.675/D.4BIS	229 m	15:32	15:39	15:48	
33.4	90.1	D.4BIS	Sprint	235 m	15:32	15:39	15:48	Sprint
30.8	92.7		Intersection D.4BIS/D.104	195 m	15:36	15:44	15:53	
28.9	94.6	D.104	ORADOUR-SAINT-GENEST	195 m	15:39	15:47	15:57	
28.7	94.8		Intersection D.104/D.91	190 m	15:39	15:47	15:57	
28.6	94.9	D.91	Intersection D.91/D.104	195 m	15:39	15:48	15:57	
25.6	97.9	D.104	Passage à niveau	205 m	15:44	15:53	16:02	
22.2	101.3		THIAT	184 m	15:49	15:58	16:08	
22.1	101.4		Intersection D.104/D.49	196 m	15:49	15:58	16:08	
21.0	102.5	D.49	Point bas M.G.	155 m	15:52	16:01	16:11	Point bas M.G.
19.0	104.5		Côte des Forges (3,45 %)	216 m	15:55	16:04	16:14	M.G.
16.8	106.7		Cisaillement D.942	238 m	15:58	16:07	16:18	
16.2	107.3		DARNAC	239 m	15:59	16:08	16:19	
14.2	109.3		Intersection D.49/D.26A1	227 m	16:02	16:12	16:22	
10.5	113.0	D.26A1	Intersection D.26A1/D.26	162 m	16:08	16:18	16:29	Entrée circuit final
10.4	113.1	D.26	Intersection D.26/D.48	168 m	16:08	16:18	16:29	Zone Collecte
10.1	113.4		Début Zone de Collecte	172 m	16:08	16:18	16:29	
8.8	114.7	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	200 m	16:11	16:21	16:32	
8.6	114.9		1^{er} passage sur le ligne	204 m	16:11	16:21	16:32	Sprint « Carrefour Market »
8.6	114.9		Intersection D.48/Rue des cerisiers	204 m	16:11	16:21	16:32	
8.4	115.1	.....	Intersection Rue des cerisiers/D.48A	196 m	16:12	16:22	16:33	
7.4	116.1	D.48A	Intersection D.48A/C.3	182 m	16:13	16:23	16:35	
5.3	118.2	.....	Intersection ...../D.49	201 m	16:16	16:27	16:38	Retour entrée circuit final
5.2	118.3	D.49	SAINT-SORNIN-LA-MARCHE	200 m	16:16	16:27	16:38	
5.1	118.4		Intersection D.49/D.26	200 m	16:16	16:27	16:38	
1.8	121.7	D.26	Intersection D.26/D.48	168 m	16:22	16:32	16:44	
0.2	123.3	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	200 m	16:24	16:35	16:47	
0.0	123.5		LIGNE D'ARRIVÉE	204 m	16:25	16:36	16:48	ARRIVÉE

SAINT BONNET DE BELLAC



13.6

GAJOURBERT

28.0

NOUIC

35.1

MEZIERES SUR ISSOIRE



46.0

BLOND

56.2

BELLAC



59.1

CÔTE DE
CHEZ
BOUCHER
5,82%



68.6

ST OUEN SUR GARTEMPE

80.7

MAGNAC
LAVAL



90.1

LE DORAT



104.5

TER PASSAGE SUR LA LIGNE
ST BONNET DE BELLAC



123.4km

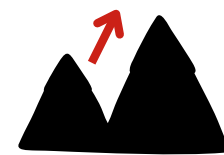
SAINT BONNET DE BELLAC



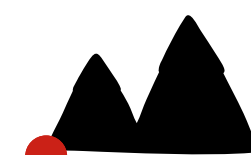
CÔTE DE PEYRAT DE BELLAC
3.63%



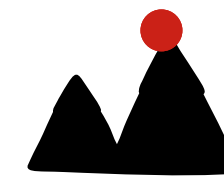
CÔTE DES FORGES DARNAC
3.45%



1468+



154m



310m