



# HORAIRES DE PASSAGE

Remise des Dossards : de 9h15 à 10h30

Réunion Directeurs Sportifs : 10h45

Présentation des équipes : 11h45

Appel des coureuses : 13h00

Départ fictif : 13h10

Départ réel lancé : 13h30

Trajet promenade (8.4 km) : Rue des Cerisiers > D.48a > C.3 > L-dit Chez Marcoux > St Sornin la Marche > D.91 > Lieu-dit Chez Coutaud > Lieu-dit La Tuilerie > Lieu-dit Chabreyroux

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
			<b>HAUTE-VIENNE (87)</b>					
		D.48	<b>SAINT BONNET DE BELLAC</b> - Rue des Cerisiers	201 m	13:10	13:10	13:10	Départ fictif
		D.48 <sup>A</sup>	Intersection D.48 <sup>A</sup> /C.3	179m				
		C.3	Lieu-dit Chez Marcoux	209m				
			Intersection C.3/D.49	200m				
		D.49	<b>SAINT SORNIN LA MARCHÉ</b>	201m				
			Intersection D.49/D.26	204m				
		D.26	Intersection D.26/D.91	202m				
		D.91	Lieu-dit Chez Coutaud	243m				
			Lieu-dit La Tuilerie	243m				
			Lieu-dit Les Betouilles	239m				
			Lieu-dit Chabreyroux	226m				
<b>112.8</b>	0.0		<b>Départ réel lancé</b> , sur RD 91, panneau sortie Lieu-dit Chabreyroux	235m	13:30	13:30	13:30	Départ réel lancé
109.7	3.1		<b>ORADOUR ST-GENEST</b>	179m	13:35	13:35	13:35	
109.7	3.1		Intersection D.91/D.104	182m	13:35	13:35	13:35	
107.5	5.3	D.104	Intersection D.104/D.4bis	189m	13:38	13:38	13:39	
105.2	7.6	D.4bis	<b>LE DORAT</b>	225m	13:42	13:42	13:43	
104.7	8.1		Intersection D.4bis/D.675	229m	13:43	13:43	13:44	
104.6	8.2	D.675	Intersection D.675/D.88 <sup>A</sup>	228m	13:43	13:43	13:44	
104.3	8.5	D.88 <sup>A</sup>	Intersection D.88 <sup>A</sup> /D.88	213m	13:43	13:44	13:45	
104.2	8.6	D.88	Intersection D.88/Avenue des Vignes	212m	13:43	13:44	13:45	
103.6	9.2	.....	Avenue des Vignes/Rue de la Croix Parot	225m	13:44	13:45	13:46	
101.7	11.1	C.1	<b>DINSAC</b>	198m	13:47	13:48	13:49	
100.8	12.0		Intersection C.1/D.91	202m	13:49	13:50	13:51	
96.8	16.0	D.91	<b>MAGNAC-LAVAL</b>	239m	13:55	13:57	13:58	
96.3	16.5		Intersection D.91/Voie Male	235m	13:56	13:57	13:59	
96.1	16.7	.....	Intersection Voie Male/D.7	234m	13:56	13:57	13:59	
95.8	17.0	D.7	Intersection D.7/D.2	233m	13:57	13:58	14:00	
95.0	17.8	D.2	<b>Sprint</b>	230m	13:57	13:59	14:01	Sprint
85.5	27.3		<b>SAINT LÉGER-MAGNAZEIX</b>	245m	14:13	14:15	14:18	
85.4	27.4		<b>Sprint KM 87</b>	247m	14:13	14:15	14:18	Sprint KM 87
79.4	33.4		Intersection D.2/D.912	264m	14:22	14:25	14:28	
77.8	35.0	D.912	<b>MAILHAC SUR BENAIZE</b>	247m	14:25	14:28	14:32	
74.8	38.0		<b>SAINT SULPICE LES FEUILLES</b>	250m	14:30	14:33	14:37	
74.1	38.7		<b>Sprint</b>	276m	14:31	14:34	14:38	Sprint
73.9	38.9		Intersection D.912/D.44	284m	14:31	14:34	14:38	
73.8	39.0	D.44	Intersection D.44/Avenue Abbé Galland	282m	14:32	14:35	14:39	
73.5	39.3	.....	Intersection Avenue Colleville/D.912	281m	14:32	14:35	14:39	
73.1	39.7	D.912	Intersection D.912/D.84	290m	14:32	14:36	14:40	
67.5	45.3	D.84	<b>ARNAC LA POSTE</b>	281m	14:41	14:45	14:49	
67.1	45.7		Intersection D.84/Rue des Fontaines	293m	14:42	14:46	14:50	
66.9	45.9	.....	Intersection ...../D.61	305m	14:42	14:46	14:51	
62.1	50.7	D.61	<b>SAINT HILAIRE LA TREILLE</b>	282m	14:50	14:54	14:59	
62.0	50.8		Intersection D.61/D.44/D.63	284m	14:50	14:54	14:59	
61.6	51.2	D.63	Intersection D.63/D.61	278m	14:51	14:55	15:00	
55.9	56.9	D.61	<b>DOMPIERRE LES ÉGLISES</b>	307m	14:59	15:04	15:10	
55.6	57.2		Intersection D.61/D.45	299m	15:00	15:05	15:11	
53.0	59.8	D.45	Lieu-dit Bridier	304m	15:04	15:09	15:15	
52.9	59.9		Intersection D.45/.....	308m	15:04	15:09	15:15	
51.0	61.8	.....	Lieu-dit Les Faites	325m	15:07	15:12	15:18	
49.7	63.1	C.30	Intersection C.30/N.145/C.10	331m	15:09	15:15	15:21	
47.4	65.4	.....	<b>VILLEFAVARD</b>	276m	15:13	15:18	15:25	
42.6	70.2	D.4 <sup>B1</sup>	Intersection D.4 <sup>B1</sup> /D.25	222m	15:21	15:27	15:34	
42.4	70.4	D.25	<b>DROUX</b>	222m	15:21	15:27	15:34	
41.8	71.0		Intersection D.25/D.4 <sup>B1</sup>	229m	15:22	15:28	15:35	
41.7	71.1	D.4 <sup>B1</sup>	Intersection D.4 <sup>B1</sup> /C.15	227m	15:22	15:28	15:35	
38.3	74.5	C.15	Point bas M.G.	184m	15:27	15:34	15:41	Point bas M.G.
36.6	76.2	V.8	<b>BLANZAC</b>	253m	15:30	15:37	15:44	
36.5	76.3		<b>Côte de Blanzac</b>	254m	15:30	15:37	15:44	M.G.
36.4	76.4		Intersection V.8/D.1 <sup>A</sup>	254m	15:30	15:37	15:44	
31.7	81.1	D.1 <sup>A</sup>	Intersection D.1 <sup>A</sup> /D.96	263m	15:38	15:45	15:53	
29.5	83.3	D.96	Intersection D.96/.....	255m	15:41	15:48	15:56	
29.2	83.6	.....	Lieu-dit Pommier	243m	15:42	15:49	15:57	
27.3	85.5		<b>BELLAC</b>	204m	15:45	15:52	16:01	
26.6	86.2		Intersection ...../D.947/Rue Vetelay	222m	15:46	15:53	16:02	
26.2	86.6	.....	Rue Vetelay/Place Carnot	218m	15:46	15:54	16:03	
25.8	87.0		<b>Sprint</b>	231m	15:47	15:55	16:04	Sprint
25.4	87.4	.....	Intersection Avenue de la Liberté/Rue des Granges Vignaud	224m	15:47	15:55	16:04	
25.2	87.6	.....	Rue des Granges Vignaud/Rte de Curzon	221m	15:48	15:56	16:04	



# HORAIRES DE PASSAGE

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
			<b>HAUTE-VIENNE (87)</b>					
22.9	89.9		<b>Côte de Peyrat</b>	241m	15 :52	15 :59	16 :08	M.G.
22.9	89.9		Passage à niveau	24m	15 :52	15 :59	16 :08	Passage à niveau
22.8	90.0		Intersection C.7/D.49	245m	15 :52	16 :00	16 :09	
22.2	90.6	D.49	Passage à niveau	242m	15 :53	16 :01	16 :10	Passage à niveau
20.8	92.0		Point bas M.G.	170m	15 :55	16 :03	16 :12	Point bas M.G.
20.4	92.4		Intersection D.49/C.6	173m	15 :55	16 :03	16 :12	
19.1	93.7	C.6	<b>Côte de Chez Bouchet</b>	261m	15 :57	16 :06	16 :15	M.G.
18.6	94.2		Intersection C.6/C.4	256m	15 :58	16 :07	16 :16	
18.3	94.5	C.4	Intersection C.4/C.1	263m	15 :59	16 :07	16 :17	
16.7	96.1	C.1	<b>LA CROIX SUR GARTEMPE</b>	241m	16 :02	16 :10	16 :19	
16.5	96.3		Intersection C.1/D.49	236m	16 :02	16 :10	16 :19	
13.9	98.9	D.49	<b>Entrée circuit final</b>	198m	16 :06	16 :14	16 :24	Entrée circuit final
13.8	99.0		<b>SAINT SORNIN LA MARCHÉ</b>	195m	16 :06	16 :15	16 :25	
13.7	99.1		Intersection D.49/D.26	197m	16 :06	16 :15	16 :25	
10.3	102.5	D.26	Intersection D.26/D.48	153m	16 :12	16 :21	16 :31	
8.8	104.0	D.48	<b>SAINT BONNET DE BELLAC</b>	179m	16 :14	16 :23	16 :34	
8.6	104.2		<b>1<sup>er</sup> passage sur la ligne</b>	189m	16 :14	16 :23	16 :34	Sprint « Carrefour Market »
8.6	104.2		Intersection D.48/Rue des cerisiers	191m	16 :14	16 :23	16 :34	
8.4	104.4	.....	Intersection Rue des cerisiers/D.48 <sup>A</sup>	187m	16 :14	16 :23	16 :34	
7.3	105.5	D.48 <sup>A</sup>	Intersection D.48 <sup>A</sup> /C.3	169m	16 :16	16 :26	16 :36	
5.3	107.5	.....	Intersection ...../D.49	195m	16 :20	16 :29	16 :40	Retour entrée circuit final
5.2	107.6	D.49	<b>SAINT SORNIN LA MARCHÉ</b>	195m	16 :20	16 :29	16 :40	
5.1	107.7		Intersection D.49/D.26	197m	16 :20	16 :29	16 :40	
1.7	111.1	D.26	Intersection D.26/D.48	153m	16 :25	16 :35	16 :46	
0.2	112.6	D.48	<b>SAINT BONNET DE BELLAC</b>	179m	16 :27	16 :37	16 :48	
0.0	<b>112.8</b>		<b>LIGNE D'ARRIVÉE</b>	189m	16 :27	16 :37	16 :48	<b>ARRIVÉE</b>



**ATELIER DE RÉPARATION ET VENTE**

**05 55 68 17 67 / 06 09 23 48 79**  
**8 RUE DU COQ - 87300 BELLAC**

**BELLA-CYCLES@ORANGE.FR**  
**WWW.BELLACYCLES.FR**

  **BELLACYCLES87**




**LE MANGUIER**  
*Hôtel-restaurant*



**4 Route de Poitiers**  
**87300 PEYRAT DE BELLAC**  
**05 55 47 32 21**  
[contact@hotel-restaurant-bellac.com](mailto:contact@hotel-restaurant-bellac.com)



**ÉCOUTER VOIR**  
 OPTIQUE & AUDITION MUTUALISTES

**DES LUNETTES DE SPORT ADAPTÉES À VOTRE VUE !**

12 rue Denfert Rochereau - BELLAC - Tél. : **05 55 68 99 70**





# PRÉSENTATION ET TEMPS FORTS DE LA COURSE

La troisième édition de la BayWa r.e. Classique Féminine, organisée par l'Association Cyclisme Au Féminin, aura lieu dimanche 15 juin 2025 à Saint Bonnet de Bellac.

Cette édition, labellisée « Coupe de France » pour les équipes de Nationales 1 par la Fédération Française de Cyclisme, est destinée à valoriser le cyclisme français féminin.

La présentation des équipes commencera à 12h00 et le départ fictif sera donné à 13h10. Le départ réel lancé aura lieu à 13h30 en direction d'Oradour Saint Genest.

Le parcours de 112,6 kms, subira quelques changements cette année afin de traverser les différentes communes du Haut Limousin En Marche.

La BayWa r.e. Classique Féminine promet d'être relevée avec plusieurs difficultés, telle que la côte de Blanzac puis ensuite celle de Peyrat suivie de la plus difficile, la côte de Chez Bouchet sur la commune de la Croix sur Gartempe (1,6 km à 5,82%).

Après un premier passage sur la ligne à Saint Bonnet de Bellac et un circuit final de 8,6 kms, l'arrivée sera jugée Rue des Cerisiers.

