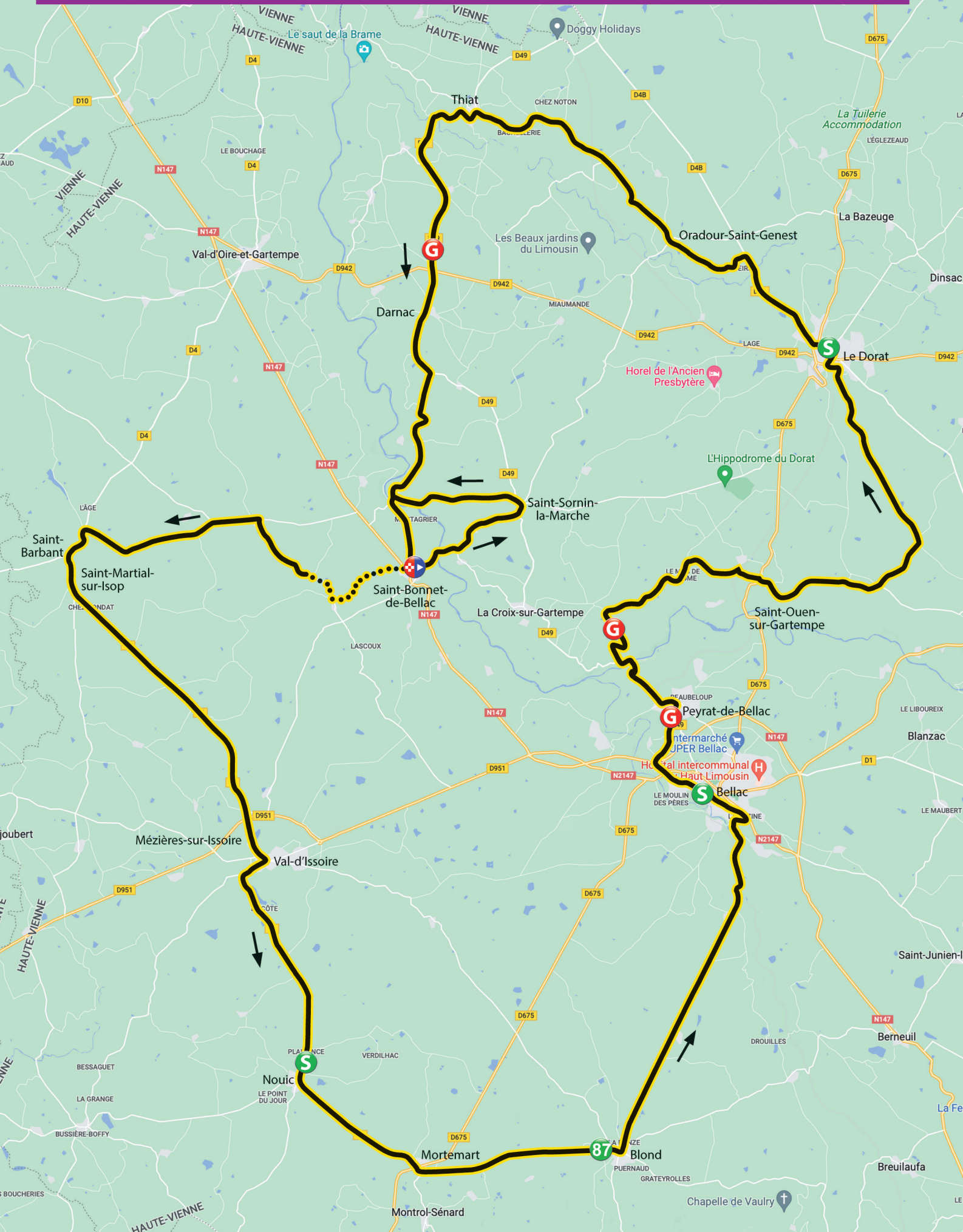


LE PARCOURS



LES HORAIRES DE PASSAGE

BayWa r.e. Classique Féminine (dimanche 9 juin 2024)

Coupe de France N.2 – Départ 13 h 30

Remise des Dossards : de 9 h 45 à 11 h

Réunion Directeurs Sportifs : 11 h 15

Présentation des équipes : 12 h

Appel des coureurs : 13 h 20

Départ fictif : 13 h 30

Départ réel lancé : 13 h 35

Trajet promenade (2,8 km) : Rue des Cerisiers > rue de l'Ancien Chai > Route du Martinet (C.12) > D.26^A > Lieu-dit Chez Guenaud

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
			HAUTE-VIENNE (87)					
		D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	202 m	13:30	13:30	13:30	
			Intersection D.48/N.147/C.12	204 m				
		C.12	Intersection C.12/D.26 ^A	269 m				
		D.26 ^A	Lieu-dit Chez Guenaud	270 m				
105.4	0.0		Départ réel lancé, 100 m après entrée lieu-dit (route à gauche, direction Chez Jappeloud)	270 m	13:35	13:35	13:35	Départ réel lancé
103.4	2.0		Lieu-dit Le Mas du Bost	248 m	13:38	13:38	13:39	
103.1	2.3		Intersection D.26 ^A /D.26	254 m	13:38	13:38	13:39	
98.6	6.8	D.26	Intersection D.26/D.4	180 m	13:45	13:46	13:46	
98.2	7.2	D.4	SAINT-BARBANT (Val-d'Oire-et-Gartempe)	185 m	13:46	13:47	13:47	
97.6	7.8		SAINT-MARTIAL-SUR-ISOP	205 m	13:47	13:47	13:48	
89.5	15.9		MÉZIÈRES-SUR-ISSOIRE (Val d'Issoire)	225 m	14:00	14:01	14:02	
89.1	16.3		Intersection D.4/D.951	234 m	14:00	14:02	14:03	
89.0	16.4	D.951	Intersection D.951/D.4	240 m	14:00	14:02	14:03	
83.2	22.2	D.4	NOUIC	244 m	14:10	14:12	14:14	
83.0	22.4		Sprint	251 m	14:10	14:12	14:14	Sprint
79.7	25.7		MORTEMART	297 m	14:15	14:17	14:20	
79.4	26.0		Intersection D.4/D.675/D.5	303 m	14:16	14:18	14:21	
74.9	30.5	D.5	BLOND	311 m	14:23	14:26	14:29	
74.7	30.7		Sprint KM 87	312 m	14:23	14:26	14:29	Sprint KM 87
74.4	31.0		Intersection D.5/D.3	309 m	14:24	14:27	14:30	
68.7	36.7	D.3	Lieu-dit Thoveyrat	259 m	14:32	14:36	14:39	
66.7	38.7		Passage à niveau	189 m	14:36	14:39	14:43	Passage à niveau
65.9	39.5		BELLAC	185 m	14:37	14:41	14:45	
65.6	39.8		Intersection D.3/Rue Armand Barbès	190 m	14:37	14:41	14:45	
64.6	40.8	.....	Sprint	239 m	14:39	14:42	14:46	Sprint
64.2	41.2		Intersection Av. de la Liberté/Rue des Granges Vignaud	232 m	14:40	14:43	14:47	
64.0	41.4	.....	Intersection Rue des Granges Vignaud/Route de Curzon	214 m	14:40	14:43	14:47	
63.3	42.1	.....	Cisaillage D.947 - Point bas M.G.	185 m	14:41	14:45	14:49	Point bas M.G.
63.1	42.3	C.7	Lieu-dit Gouttepagnon	187 m	14:41	14:45	14:49	
62.2	43.2		PEYRAT-DE-BELLAC	223 m	14:43	14:47	14:51	
61.7	43.7		Côte de Peyrat (3,63 %)	243 m	14:43	14:47	14:52	M.G.
61.6	43.8		Passage à niveau	245 m	14:43	14:47	14:52	Passage à niveau
61.5	43.9		Intersection C.7/D.49	246 m	14:44	14:48	14:52	
60.9	44.5	D.49	Passage à niveau	241 m	14:45	14:49	14:53	Passage à niveau
59.4	46.0		Point bas M.G.	173 m	14:48	14:52	14:56	Point bas M.G.
59.1	46.3		Intersection D.49/C.6	182 m	14:48	14:52	14:56	
57.8	47.6	C.6	Côte de Chez Boucher (5,82 %)	266 m	14:50	14:54	14:59	M.G.
57.3	48.1		Intersection C.6/C.4	267 m	14:51	14:55	15:00	
52.7	52.7	C.4	Intersection C.4/D.675/D.4 ^{B1}	204 m	14:58	15:02	15:08	
52.1	53.3	D.4 ^{B1}	SAINT-OUEN-SUR-GARTEMPE	219 m	14:59	15:03	15:09	
50.2	55.2		Lieu-dit Mounismes	248 m	15:02	15:07	15:12	
49.4	56.0		Intersection D.4 ^{B1} /C.11	217 m	15:03	15:08	15:14	
48.2	57.2	C.11	Lieu-dit La Bussière-Aupigny	250 m	15:05	15:10	15:16	
48.0	57.4		Intersection C.11/.....	262 m	15:05	15:10	15:16	
44.8	60.6	.....	Lieu-dit La Barre	240 m	15:10	15:16	15:22	
43.3	62.1		LE DORAT	200 m	15:13	15:18	15:24	
43.1	62.3		Intersection ...../Faubourg des Tanneries	201 m	15:13	15:18	15:24	
42.8	62.6	.....	Inters. Faubourg des Tanneries/D.942	207 m	15:13	15:19	15:25	
42.7	62.7	D.942	Intersection D.942/D.675	204 m	15:13	15:19	15:25	
42.3	63.1	D.675	Intersection D.675/D.4bis	229 m	15:14	15:20	15:26	
42.0	63.4	D.4bis	Sprint	233 m	15:14	15:20	15:26	Sprint
41.7	63.7		Zone de Ravitaillement	222 m	15:14	15:20	15:26	Ravitaillement
39.8	65.6		Zone Collecte des déchets	185 m	15:19	15:24	15:31	Zone Collecte
39.5	65.9		Intersection D.4bis/D.104	185 m	15:19	15:24	15:31	
37.6	67.8	D.104	ORADOUR-SAINT-GENEST	190 m	15:21	15:27	15:34	
37.3	68.1		Intersection D.104/D.91	186 m	15:22	15:28	15:35	
37.2	68.2	D.91	Intersection D.91/D.104	190 m	15:22	15:28	15:35	
34.2	71.2	D.104	Passage à niveau	201 m	15:27	15:33	15:40	Passage à niveau
30.8	74.6		THIAT	186 m	15:32	15:39	15:46	
30.7	74.7		Intersection D.104/D.49	193 m	15:32	15:39	15:46	
29.6	75.8	D.49	Point bas M.G.	144 m	15:34	15:41	15:48	Point bas M.G.
27.6	77.8		Côte des Forges (3,45 %)	213 m	15:37	15:44	15:52	M.G.
25.4	80.0		Cisaillage D.942	229 m	15:41	15:48	15:56	
24.8	80.6		DARNAC	235 m	15:42	15:49	15:57	
22.8	82.6		Intersection D.49/D.26 ^{A1}	225 m	15:45	15:52	16:00	
19.2	86.2	D.26 ^{A1}	Intersection D.26A1/D.26	155 m	15:51	15:58	16:07	Entrée circuit final
19.0	86.4	D.26	Intersection D.26/D.48	156 m	15:51	15:58	16:07	Zone Collecte
17.5	87.9	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	189 m	15:53	16:01	16:10	
17.3	88.1		Intersection D.48/Rue des Cerisiers	197 m	15:54	16:02	16:10	
17.2	88.2	.....	1^{er} passage sur la ligne	198 m	15:54	16:02	16:10	
17.0	88.4		Intersection Rue des Cerisiers/D.48 ^A	191 m	15:54	16:02	16:10	
16.0	89.4	D.48 ^A	Intersection D.48A/C.3	175 m	15:56	16:03	16:12	
15.3	90.1	C.3	Lieu-dit Chez Marcoux	209 m	15:57	16:05	16:14	
14.0	91.4	.....	Intersection ...../D.49	196 m	15:59	16:07	16:16	
13.9	91.5	D.49	SAINT-SORNIN-LA-MARCHE	195 m	15:59	16:07	16:16	
13.8	91.6		Intersection D.49/D.26	200 m	15:59	16:07	16:16	
10.6	94.8	D.26	Retour Entrée circuit final	156 m	16:04	16:12	16:22	Retour entrée circuit final
10.5	94.9		Intersection D.26/D.48	156 m	16:04	16:13	16:22	
8.9	96.5	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	189 m	16:07	16:16	16:25	
8.7	96.7		Intersection D.48/Rue des Cerisiers	197 m	16:07	16:16	16:25	
8.6	96.8		2^e passage sur la ligne	198 m	16:07	16:16	16:25	
0.0	105.4		LIGNE D'ARRIVÉE	198 m	16:21	16:30	16:40	ARRIVÉE

