



46° 10' 10'' NORD 0° 57' 19'' EST

N1/N2 10 JUIN ::::: 2023



# BAYWA R.E. CLASSIQUE FEMININE

NOUVELLE-AQUITAINE







Programme gratuit

-- in yellow GRAPHIC IPHOTOS:- @ P.DICHON/FFC

















# AXA

# AGENCE AXA FRANCIS SARNECKI

- 05 55 68 80 98 06 36 93 41 40
- 💙 agence.sarnecki@axa.fr
- 26 rue du Coq, 87300 Bellac

Orias: 09 052 967

### :: LE MOT DU PRÉSIDENT

« Association Cyclisme au Féminin » organise le 10 juin 2023, la première édition de la BayWa r.e. Classique Féminine.

Cette épreuve a été labélisée « Coupe de France » par la Fédération Française de Cyclisme et accueillera des équipes de Nationale 1 et de Nationale 2.

Je tiens à remercier particulièrement Jean-Claude BOULLE, le maire de Saint-Bonnet-de-Bellac, qui a eu l'idée de cette course cycliste et qui a confié à l'ACAF, le soin de l'organiser.

Remerciements également à mes amis de Tour du Limousin Organisation qui assurent le support technique de cette première édition.

Cette nouvelle aventure, sportive et humaine, a renforcé notre fierté de porter bien haut le cyclisme féminin sur notre territoire du nord de la Haute-Vienne.



Rien n'aurait été possible sans le concours de notre partenaire « BayWa r.e. », leader dans les énergies renouvelables, qui nous a permis de nous lancer économiquement.

Je voudrais rendre un hommage à tous les bénévoles de l'association, qui se sont impliqués avec beaucoup d'engagement et de passion à mes côtés.

Remerciements à Monsieur Jean-Claude LEBLOIS, président du Conseil Départemental de la Haute-Vienne, mais également à tous les maires des communes traversées par la course qui ont apporté un très beau soutien financier.

Un immense merci aux artisans et commerçants de notre territoire qui ont été exceptionnels de générosité.

Vive la première BayWa r.e. Classique Féminine!

Amitiés sportives,

Christian COURBATERE
Président de l'ACAF



#### **GARAGE JONQUET**

0

20 AVENUE DE LA GARE 87210 LE DORAT



05 55 60 72 79









Partenaire de vos passions depuis 1934

Tous déplacements en autocar France / Étranger Organisation de séjours clé en main

05 55 21 26 54



#### :: LE MOT DU MAIRE DE SAINT-BONNET-DE-BELLAC

n 2014 et 2015, le comité des fêtes de Saint-Bonnet organisait les championnats régionaux du limousin. En 2019, c'était le 1<sup>er</sup> championnat régional de Nouvelle-Aquitaine.

Ces courses furent des réussites, mais il s'agissait d'évènements ponctuels et somme toute classiques.

Je pensai alors, qu'il fallait voir plus grand et plus inédit, c'est ainsi que germa l'idée d'une « course de filles » de haut niveau et pérenne.

Le covid mit en sommeil cette idée, mais en 2022 le temps était venu de remettre le projet sur les rails et c'est ainsi que naquit l'ACAF (Association Cyclisme Au Féminin) le 30 août 2022 avec une douzaine de passionnés de Saint-Bonnet, de Peyrat et de Bellac.

Un petit village pour une grande course... ainsi peut-on résumer ce qui nous rassemble aujourd'hui.



Cette épreuve qui rassemble, ce 10 juin 2023, l'élite du cyclisme féminin amateur français, Christian COURBATERE et moi-même, l'avons voulue, et même si ce n'était pas gagné au départ nous avons fait comme si cela était possible.

Entouré d'une équipe soudée au sein de l'ACAF, avec le soutien décisif de la société BayWa r.e., spécialiste des énergies renouvelables, qui a cru en notre projet, avec le concours bienveillant du département, de la communauté de communes, des maires des communes traversées, avec le support technique indispensable du Tour du Limousin organisation, l'apport financier des partenaires privés, le pari est réussi.

Deux cents jeunes femmes, s'élancent de Saint Bonnet pour démontrer, une fois de plus, que le cyclisme au féminin a toute sa place dans le sport de haut niveau.

Outre son rôle d'animation de notre village et des communes avoisinantes, la BayWa r.e. classique féminine c'est pour l'ACAF la promotion du sport féminin, notamment cycliste, c'est également un moyen de faire connaître notre pays et de participer à l'attractivité de notre territoire rural et méconnu mais riche de paysages authentiques et d'un environnement préservé.

Que les meilleures gagnent!

Jean-Claude BOULLE Maire de Saint-Bonnet-de-Bellac

# LES VALEURS DU SPORT



# NOUS RENDENT PLUS FORT.

Nous sommes persuadés que le sport est un formidable levier d'inclusion et de développement personnel. Le Crédit Agricole soutient partout en France ceux qui font vivre le sport et ses valeurs.

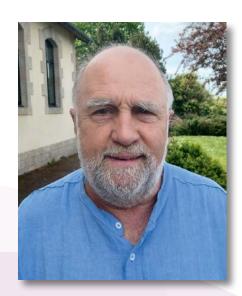


### :: LE MOT DU PRÉSIDENT DE HAUT LIMOUSIN EN MARCHE

es routes du Haut Limousin en Marche sont très prisées des cyclistes. Il est vrai d'abord que notre bocage vallonné a tout pour attirer les amoureux d'une nature préservée à découvrir à petite vitesse, mais aussi que leurs tracés sinueux et leurs profils parfois assez rudes sont très appréciés des plus costauds et des plus sportifs. Nos chemins aussi d'ailleurs!

Les clubs sont nombreux sur notre territoire, ouverts à toutes et à tous, jeunes ou moins jeunes, à l'initiative de sorties sur route ou de rassemblements hebdomadaires, mais également de compétitions reconnues certes plus souvent tournées vers le VTT qui font en particulier la renommée des Monts de Blond que vont donc découvrir les concurrentes de la BayWa r.e. Classique Féminine.

Nos communes soutiennent la pratique du vélo sous toutes ses formes, les associations bien sûr, leurs écoles, mais aussi l'installation d'ateliers d'initiation, de Bike Park, le balisage des itinéraires...



Et la venue d'une compétition est toujours une fête pour la population nombreuse à se presser au bord des routes et aux départs et arrivées, comme en atteste l'engouement des foules lors des passages du Tour du Limousin, du Tour de France...

Bienvenue donc à cette nouvelle classique cycliste, féminine qui plus est, quatrième manche de la Coupe de France 2023, dont le Haut Limousin en Marche aura plaisir à partager la notoriété.

Jean-François PERRIN Président de la Communauté de Communes Maire de Blond



Étanchéité – Bardage

05 55 75 03 09

# CENTRAKOR

bien plus que de la déco!

33 Rue Pierre Merlin, 87300 Bellac

# Intermarche BELLAC



#### :: LE MOT DE BAYWA R.E.

n tant qu'actrice de la transition énergétique, BayWa r.e. s'inscrit dans le changement, l'ouverture, le monde de demain. Notre société est honorée de contribuer à la promotion du sport au féminin, et de soutenir la BayWa r.e. Classique féminine, première course du département réservée à l'élite du cyclisme féminin. Nous espérons que cette course inspirera d'autres associations dans l'organisation d'évènements sportifs favorisant la représentation des femmes dans le sport.

Nous sommes enthousiastes à l'idée de contribuer au dynamisme du territoire de Saint-Bonnet-de-Bellac, territoire qui participe grandement à la transition énergétique, en accueillant un parc éolien et un projet solaire.

Nous invitons les visiteurs et les nombreuses coureuses à admirer le parc éolien dit « des Landes », situé à Saint-Bonnet-de-Bellac et Saint-



Martial-sur-lsop, qui permet l'alimentation en électricité de 9 000 foyers. Appuyé par le dernier rapport du GIEC (Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat) et les conséquences économiques de la crise énergétique inédite que nous traversons, le consensus sur la nécessité d'augmenter fortement la part des énergies renouvelables pour remplacer les énergies fossiles doit se renforcer pour lutter contre le changement climatique et pour notre indépendance énergétique.

Céline TRAN Directrice BayWa r.e. France



© BayWa r.e.



## La Salle d'Armes

I.

2.

3.

4.

Ventes et prestations dans les domaines de la chasse et du tir sportif Conseil et
accompagnement
pour toutes les
démarches
administratives
dans le domaine
des armes et des
munitions

Fourniture de matériels au profit des professionnels de la sécurité et de la défense Mise en œuvre d'armes dans le cadre d'essais ou de démonstrations sur notre infrastructure

Lieu-dit « Chez Peyraud » 87330 GAJOUBERT







Antiquités - Brocante
& Décoration

Hervé Ritter

Bellevue - 87300 Peyrat de Bellac
Port. 06 85 08 25 81
E-mail : herve-ritter@wanadoo.fr
Site : www.antiquites-herve-ritter.com

#### :: MOT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL 87

e samedi 10 juin marque un nouveau tournant dans le cyclisme féminin en Haute-Vienne. En effet, l'Association Cyclisme Au Féminin - ACAF - organise une épreuve sportive inédite sur notre territoire: la première Course Élite Nationale Dames autour de Saint-Bonnet-de-Bellac. Cette épreuve n'est autre que la quatrième manche de la Coupe de France 2023!

Le Conseil départemental est fier et heureux d'être partenaire de cette compétition. Je remercie sincèrement Christian Courbatère, président de l'ACAF, ainsi que l'ensemble des bénévoles pour leur engagement et leur investissement. Je tiens aussi à saluer l'équipe de Tour du limous in Organisation pour les moyens techniques mis à disposition de l'association.

Dans le cadre de sa politique sportive, le Département de la Haute-Vienne participe au rayonnement du sport féminin. Cet engagement se traduit notamment par le soutien aux clubs de haut niveau, aux athlètes féminines professionnelles et amateures ainsi que le soutien à l'organisation de compétitions sportives comme celle-ci.



Performance, effort, esprit sportif seront au rendez-vous. Les coureures auront, j'en suis sûr, à cœur de se battre tout au long de ce parcours long de 105 kilomètres pour viser les premières places du classement général.

Ces manifestations sont par ailleurs essentielles à la vie de notre territoire, car elles apportent, à tous les Haut-Viennois, des moments de convivialité et de partage autour des valeurs communes du sport.

Nous avons tous rendez-vous, le samedi 10 juin 2023 à Saint-Bonnet-de-Bellac pour encourager les compétitrices. À toutes et tous, je souhaite une très belle première édition de la BayWa r.e. Classique Féminine!

Jean-Claude LEBLOIS, Président du Conseil départemental de la Haute-Vienne





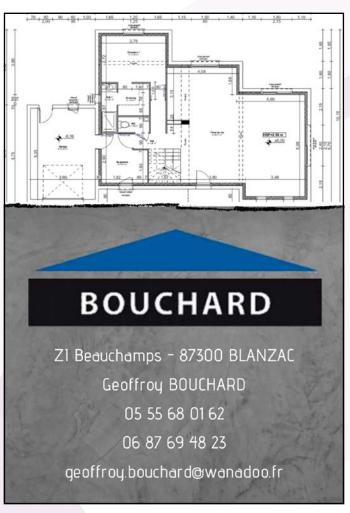
## EIRL Sandrine TUYERAS

tuyeras.bellac@allianz.fr www.allianz.fr/tuyeras

Assurances du Particulier, Professionnel et Entreprises Santé, Vie et Services Financiers

2 rue Denfert Rochereau 87300 BELLAC Tél. 05 55 68 11 80

4 rue de l'Hôtel de Ville 87140 NANTIAT Tél. 05 55 53 51 18







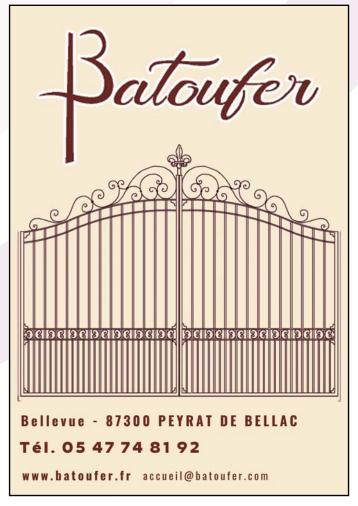


















#### **GARAGE GIROD**

Mécanique - Tôlerie - Peinture Toutes marques Vente véhicules Neufs et occasions Dépannage - Remorquage



120 Avenue de la Libération 87320 BUSSIERE POITEVINE Tél.: 05 55 68 40 81

Email: garage.girod@sfr.fr



#### :: ILS NOUS SOUTIENNENT

- Conseil Départemental de la Haute-Vienne
- ➤ Ville de Saint-Bonnet-de-Bellac
- > Comité des fêtes de Saint-Bonnet-de-Bellac
- > Communauté de Communes du Haut Limousin en Marche
- ➤ Ville de Peyrat-de-Bellac
- > Ville de Val-d'Issoire
- ➤ Ville de Blond
- ➤ Ville du Dorat
- ➤ Ville de Nouic
- ➤ Ville de Bellac
- ➤ Ville de Saint-Martial-sur-Isop
- ➤ Ville de Saint Ouen-sur-Gartempe
- > Ville d'Oradour-Saint-Genest
- > Ville de Saint-Sornin-la-Marche
- ➤ Ville de La Croix-sur-Gartempe
- ➤ Ville de Val-d'Oire-et-Gartempe
- ➤ Ville de Mortemart

#### **:: LES SERVICES**

#### Partenaires techniques:

- > Alex Lequéré Blanzac
- > Brasserie La Bergère Saint-Bonnet-de-Bellac
- ➤ Intermarché Bellac
- > Centrakor Bellac
- > Ambulances Olszynski Roy Bellac
- ➤ Ambulances Maquin La Souterraine
- **>** UDPS
- > MDS Sonorisation

#### Les véhicules sont prêtés par :

- ➤ Garage Jonquet Le Dorat
- ➤ Garage Dauby Nantiat
- ➤ Bella Cycles Bellac
- > BLS Location
- ➤ Garage Broussaud
- Garage Seguin Automobiles
- > Comité Régional Cyclisme
- > Comité Départemental Cyclisme
- > Tour du Limousin Organisation
- > Osicars













#### :: PRÉSENTATION ET TEMPS FORTS DE LA COURSE

La première édition de la Baywa r.e. Classique Féminine, organisée par l'Association Cyclisme Au Féminin, aura lieu samedi 10 juin 2023 à Saint-Bonnet-de-Bellac.

Cette nouvelle épreuve, labélisée « Coupe de France » par la Fédération Française de Cyclisme, est destinée à valoriser le cyclisme français féminin.

Deux épreuves seront au programme, la première réservée aux coureures Nationales 2 s'élancera à 9 h, quant aux coureures Nationales 1, le départ sera donné à 13 h 30.

Le parcours, de 105,4 kilomètres, sera identique pour les deux courses. La Baywa r.e. Classique Féminine promet d'être relevée avec plusieurs difficultés, telles que les côtes de Chez Boucher (1,6 km à 5,82 %) et des Forges (2,0 km à 3,45 %), placées respectivement à 57 et 27 kilomètres de l'arrivée.

Après un premier passage sur la ligne d'arrivée rue des Cerisiers, un circuit final de 8,6 kilomètres sera proposé deux fois aux coureures.

#### **Points Sprint (5):**

❖ Km 22,4 : Nouic

❖ Km 40,8 : Bellac

❖ Km 63,4: Le Dorat

#### Points Meilleur Grimpeur :

❖ Km 43,7: Côte de Peyrat - M.G.

❖ Km 47,6: Côte de Chez Boucher - M.G.

❖ Km 77,8: Côte des Forges - M.G.







13A rue Lamartine - 87300 BELLAC 05 55 76 41 04

Lundi au jeudi : 8h30 à 12h45 / 14h30 à 20h00 Vendredi et samedi : 8h30 à 20h00 Non Stop Dimanche : 9h00 à 12h30



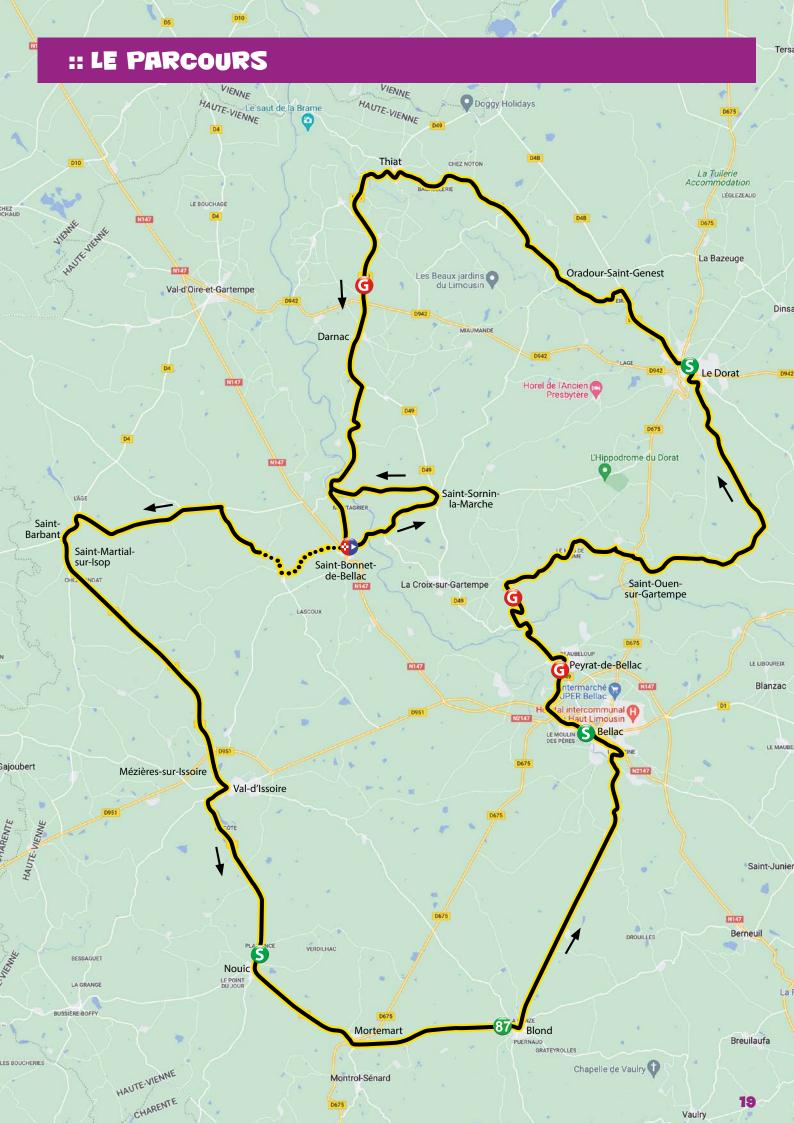












## Cap'Or

Bijoux & Montres

20 Avenue René Coty 87300 Bellac

05 55 68 11 73

caporbijouterie@gmail.com









1 route de Poitiers - PEYRAT DE BELLAC 05 55 68 09 30 - info@etslavergne.com



#### **SEGUIN Automobiles**





Réparateur Agréé Volkswagen - Audi 31, route de la Chapelle Blanche – 87420 Saint-Victurnien

Tél. 05 55 03 83 65

Fax: 05 55 03 53 66

Email: francis.seguin@wanadoo.fr







#### :: LES HORAIRES DE PASSAGE

# BayWa r.e. Classique Féminine (Samedi 10 juin 2023) Coupe de France N.2 – Départ 9 h

Remise des Dossards : *Vendred! 9 juin, de 14 h à 16 h 45* Réunion Directeurs Sportifs : *Vendred! 9 juin, à 17 h 00* Présentation des équipes : 8 *h 15* 

Trajet promenade (2.8 km): Rue des Cerisiers > Route du Martinet (C.12) > D.26A > Lieu-dit Chez Guenaud

Appel des coureurs : 8 h 50 Départ fictif : 9 h 00 Départ réel arrêté : 9 h 05

Remise des Dossards : *Vendred!9 juin, de 14 h à 16 h 45* Réunion Directeurs Sportifs : *Vendredi 9 juin, à 17 h 00* Présentation des équipes : *12 h 45* 

BayWa r.e. Classique Féminine (Samedi 10 juin 2023) Coupe de France N.1 – Départ 13 h 30 Appel des coureurs: 13 h 20 Départ fictif: 13 h 30 Départ réel arrêté: 13 h 35 Trajet promenade (2.8 km): Rue des Cerisiers > Route du Martinet (C.12) > D.26A > Lieu-dit Chez Guenaud

| HAUTE-VIENNE (87  |
|---|
| SAINT-BONNET-DE-  |
| Intersection C.12/D.26/   |
| Lieu-dit Chez Guenaud<br>Départ réel lancé, 100 m après entrée lieu-dit |
| Lieu-dit Le Mas du Bost<br>Interception D 264/D 24                      |
| Intersection D.26/D.4 SAINT-BARBANT (Val-d'Oire-et-Gartempe)            |
| SAINT-MARTIAL-SUR-I   |
| Intersection D.4/D.951<br>Intersection D.951/D.4                        |
| NOUIC   |
| MORTEMART   |
| BLOND   |
| Sprint KM 87<br>Intersection D.5/D.3                                    |
| Lieu-dit Thoveyrat  |
| BELLAC  |
| Intersection D.5/Rue Armand barbes Sprint                               |
| Intersection Av. de la Libe   |
| Cisaillement D.947 - Point bas M.G.                                     |
| Lieu-dit Gouttepagnon   |
| Côte de Peyrat (3,63 %)   |
| Passage à niveau  |
| Passage à niveau  |
| Point bas M.G.  |
| Côte de Chez Boucher (5,82 %)   |
| Intersection C.6/C.4<br>Intersection C.4/D.675/D.4                      |
| SAINT-OUEN-SUR-GARTEMPE   |
| Intersection D.4B1/C.11   |
| Lieu-dit La Bussière-Aupigny  |
| Lieu-dit La Barre   |
| LE DORAT  |
| Intersection Faubourg des   |
| Intersection D.942/D.6/5  |
| Sprint  |
| ORADOUR-ST-GENEST   |
| Intersection D.104/D.91   |
| Passage à niveau  |
| ТНІАТ   |
| Point bas M.G.  |
| Côte des Forges (3,45 %)  |
| CISAIllement D.942  DARNAC  |
| Intersection D.49/D.26A1  |
| Intersection D.26A1/D.26  |
| SAINT-BONNET-DE-BELLAC  |
| Intersection D.48/Rue des Cerisiers                                     |
| 1" passage sur la ligne   |
| Intersection Rue des Cerisiers/D.48A                                    |
| Lieu-dit Chez Marcoux   |
| Intersection/D.49   |
| SAINT-SORNIN-LA-MA  |
| Retour Entrée circuit fil   |
| Intersection D.26/D.48  |
| Intersection D.48/Rue   |
| 2°passage sur la ligne  |
| LIGNE D'ARRIVÉE   |

| KMS<br>à parcourir | KMS parcourus | Routes | ltinéraire   | Alt.       | Moy<br>38 km/h | Moyennes horaires | ires<br>34 km/h | Observations                |
|--------------------|---------------|--------|--|------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|
|                    |               | 0 40   | RAUI E-VIENNE (87)   | cu cuc     | 00.00          | 00:00             | 00:00           |                             |
|                    |               | 4.70   | Intersection D-48/N.147/C.12                                 | 204 m      | 09:60          | 09:60             | 09:60           |                             |
|                    |               | C.12   | Intersection C.12/D.26A                                      | 269 m      |                |                   |                 |                             |
| 101                | 6             | D.202  | Départ réel lancé, 100 m après entrée lieu-dit               | 270        | 30.00          | 20.00             | 20.00           | موسوا امفر بسوسه ال         |
| +:00               | 000           |        | (route à gauche, direction Chez Jappeloud)                   | 11 072     | 00.60          | 00.60             | 00.60           | Depair Ieel laine           |
| 103.1              | 23            |        | Lieu-uit Le Mas du Bost<br>Intersection D.26A/D.26           | 254 m      | 80:60          | 80:60             | 60:60           |                             |
| 9.8                | 8'9           | D.26   | Intersection D.26/D.4  | 180 m      | 09:15          | 09:16             | 09:16           |                             |
| 8.2                | 7.2           | D.4    | SAINT-BARBANT (Val-d'Oire-et-Gartempe)                       | 185 m      | 09:16          | 09:17             | 09:17           |                             |
| 9.5                | 15.9          |        | MÉZIÈRES-SUR-ISSOIRE (Val d'Issoire)                         | 225 m      | 06:30          | 09:31             | 09:32           |                             |
| 1.6                | 16.3          |        | Intersection D.4/D.951                                       | 234 m      | 06:30          | 09:32             | 09:33           |                             |
| 39.0               | 16.4          | D.951  | Intersection D.951/D.4                                       | 240 m      | 06:30          | 09:32             | 09:33           |                             |
| 33.2               | 22.2          |        |  | 244 m      | 09:40          | 09:42             | 09:44           | Comine                      |
| 9.7                | 25.7          |        | MORTEMART  | 797 m      | 09:40          | 09:42             | 05:60           | Sprint                      |
| 19.4               | 26.0          |        | Intersection D.4/D.675/D.5                                   | 303 m      | 09:46          | 09:48             | 09:51           |                             |
| 4.9                | 30.5          | D.5    | BLOND  | 311 m      | 09:53          | 95:60             | 09:59           |                             |
| 4.7                | 30.7          |        | Sprint KM 87   | 312 m      | 09:53          | 09:56             | 09:59           | Sprint KM 87                |
| 8.7                | 36.7          | D3     | Lieu-dit Thovevrat   | 259 m      | 10:02          | 10:06             | 10:09           |                             |
| 6.7                | 38.7          |        | Passage à niveau   | 189 m      | 10:06          | 10:09             | 10:13           | Passage à niveau            |
| 55.9               | 39.5          |        | BELLAC   | 185 m      | 10:07          | 10:11             | 10:15           |                             |
| 9.20               | 39.8          |        | Armand Barbès  | 190 m      | 10:07          | 10:11             | 10:15           | 1                           |
| 0.4.0              | 40.8          |        | Sprint Intersection Av de la Liberté/Rue des Grandes Vionaud | 232 m      | 10:10          | 10:12             | 10:12           | minds.                      |
| 54.0               | 41.4          |        | Intersection Rue des Granges Vignaud/Route de Curzon         | 214 m      | 10:10          | 10:13             | 10:17           |                             |
| 53.3               | 42.1          |        | Cisaillement D.947 - Point bas M.G.                          | 185 m      | 10:11          | 10:15             | 10:19           | Point bas M.G.              |
| 3.1                | 42.3          | Ü      | Lieu-dit Gouttepagnon  | 18/ m      | 10:11          | 10:15             | 10:19           |                             |
| 61.7               | 43.7          |        | Côte de Pevrat (3.63 %)                                      | 243 m      | 10:13          | 10:17             | 10:22           | M.G.                        |
| 61.6               | 43.8          |        |  | 245 m      | 10:13          | 10:17             | 10:22           | Passage à niveau            |
| 51.5               | 43.9          | П      | Intersection C.7/D.49  | 246 m      | 10:14          | 10:18             | 10:22           |                             |
| 6.09               | 44.5          | D.49   | Passage à niveau   | 241 m      | 10:15          | 10:19             | 10:23           | Passage à niveau            |
| 103                | 46.0          |        | Point bas In.G.  | 183 m      | 10:10          | 10:22             | 10.36           | FOIR DAS M.G.               |
| 57.8               | 47.6          | C.6    | Côte de Chez Boucher (5,82 %)                                | 266 m      | 10:20          | 10:24             | 10:29           | M.G.                        |
| 57.3               | 48.1          |        | Intersection C.6/C.4   | 267 m      | 10:21          | 10:25             | 10:30           |                             |
| 22.7               | 52.7          | 74B1   | Intersection C.4/U.b/5/U.4Bi                                 | 210 m      | 10:30          | 10:32             | 10:38           |                             |
| 202                | 55.2          | 2      | Lieu-dit Mounismes   | 248 m      | 10:32          | 10:37             | 10:42           |                             |
| 19.4               | 26.0          |        | Intersection D.4B1/C.11                                      | 217 m      | 10:33          | 10:38             | 10:44           |                             |
| 8.2                | 57.2          | C.11   | Lieu-dit La Bussière-Aupigny                                 | 250 m      | 10:35          | 10:40             | 10:46           |                             |
| 0.01               | 97.4          |        | Hielsection C. II/   | 202 III    | 10:40          | 10:40             | 10:52           |                             |
| 13.3               | 62.1          |        | LE DORAT   | 200 m      | 10:43          | 10:48             | 10:54           |                             |
| 13.1               | 62.3          |        | Intersection Faubourg des Tanneries                          | 201 m      | 10:43          | 10:48             | 10:54           |                             |
| 12.8               | 62.6          |        | Intersection Faubourg des Tanneries/D.942                    | 207 m      | 10:43          | 10:49             | 10:55           |                             |
| 7.7                | 63.1          | 7,72   | Intersection D.94Z/Do/ 3                                     | 204 III    | 10:43          | 10:49             | 10.56           |                             |
| 12.0               | 63.4          | D:4bis | Sprint   | 233 m      | 10:4           | 10:50             | 10:56           | Sprint                      |
| 39.5               | 62:9          |        |  | 185 m      | 10:49          | 10:54             | 11:01           |                             |
| 37.6               | 67.8          | D.104  | ORADOUR-ST-GENEST  | 190 m      | 10:51          | 10:57             | 11:04           |                             |
| 5/.3               | - 68          | Т      | Intersection D.104/D.91                                      | E 1        | 10:52          | 10:58             | 51:05           |                             |
| 27.7               | 71.2          | 104    | Dassace à niveau   | 202        | 10.57          | 11:03             | 11:10           | Paccade à niveau            |
| 30.8               | 74.6          |        | THIAT  | 186 m      | 11:02          | 11:09             | 11:16           |                             |
| 30.7               | 74.7          | 1 1    | Intersection D.104/D.49                                      | 193 m      | 11:02          | 11:09             | 11:16           |                             |
| 59.6               | 75.8          | D.49   | Point bas M.G.   | 4<br>E     | 4 5            | 11:11             | 11:18           | Point bas M.G.              |
| 0.7.5              | 8:/6          |        | Cote des Forges (3,45 %)                                     | 213 m      | 11:17          | 11:14             | 11:22           | M.6.                        |
| 4.8                | 80.0          |        | DARNAC   | 235 m      | 11.12          | 11.10             | 11.27           |                             |
| 2.8                | 82.6          |        | Intersection D.49/D.26A1                                     | 225 m      | 11:15          | 11:22             | 11:30           |                             |
| 9.2                | 86.2          | _      | Intersection D.26A1/D.26                                     | 155 m      | 11:21          | 11:28             | 11:37           | Entrée circuit final        |
| 0.6                | 86.4          | D.26   | Intersection D.26/D.48                                       | 156 m      | 11:21          | 11:28             | 11:37           |                             |
| 7.5                | 87.9          | D.48   | SAINT-BONNET-DE-BELLAC                                       | 189<br>m   | 11:23          | 11:31             | 11:40           |                             |
| 7,3                | 288.7         |        | Intersection D.48/ Rue des Cerisiers                         | 19, E      | 11:24          | 11:32             | 11:40           |                             |
| 7.0                | 88.4          |        | Intersection Rue des Cerisiers/D48A                          | 191<br>m   | 11:24          | 11:32             | 11:40           |                             |
| 0.9                | 89.4          | D.48A  | Intersection D.48A/C.3                                       | 175 m      | 11:26          | 11:33             | 11:42           |                             |
| 5.3                | 1.06          | - 1    | Lieu-dit Chez Marcoux  | 209 m      | 11:27          | 11:35             | 11:44           |                             |
| 12.0               | 4.19          | 980    | Intersection/D.49  |            | 11:29          | 11:37             | 11:46           |                             |
| 3.8                | 91.6          | î.     | Intersection D.49/D.26                                       | 200 m      | 11:29          | 11:37             | 11:46           |                             |
| 9.0                | 8.8           | D.26   | Retour Entrée circuit final                                  | 156 m      | 11:34          | 11:42             | 11:52           | Retour entrée circuit final |
| 0.5                | 94.9          | 5      | Intersection D.26/D.48                                       | 156 m      | 1.34           | 11:43             | 11:52           |                             |
| 2.9                | 26.5          | D.48   | SAINI-BONNET-DE-BELLAC                                       | 163<br>E E | 11:37          | 11:40             | 11:55           |                             |
| 3.6                | 96,8          |        | 2° passage sur la ligne                                      | 198 m      | 11:37          | 11:46             | 11:55           |                             |
| 0.0                | 105.4         |        | LIGNE D'ARRIVÉE  | 198 m      | 11:51          | 12:00             | 12:10           | ARRIVÉE                     |
|                    |               |        |  |            |                |                   |                 |                             |



MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION - MENUISERIE - CUISINE - SANITAIRE - CARRELAGE



Depuis 1984, nos équipes vous accompagnent de la conception à la réalisation de tous vos projets.

## **PROFESSIONNELS**



## PARTICULIERS





















AVIS D'EXPERT - COMPTE CLIENT - SUR MESURE - DEVIS CLAIR ET PRÉCIS - LIVRAISON

### :: LES ÉQUIPES ENGAGÉES

#### **Nationales 1**



**BREIZH LADIES** 



LANESTER WOMEN MORBIHAN



LYON SPRINT EVOLUTION



TEAM CENTRE VAL DE LOIRE FÉMININ



TEAM ELLES GROUPAMA
PAYS DE LA LOIRE



TEAM FÉMININ CHAMBÉRY



**UVCA TROYES** 



VC MORTEAU MONTBENOIT

#### **Nationales 2**



CSM PUTEAUX CYCLISME



DES ROUES EN ELLES VC TURIPINOIS



DONNONS DES ELLES AU VÉLO ÉVRY COURCOURONNES



ENTENTE CYCLISTE THAONNAISE



HEXAGONE - CORBAS LYON MÉTROPOLE



LADIES VENDÉE PIVETEAU BOIS



MARMANDE WOMEN DÉVELOPPEMENT



OCCITANE CYCLISME FORMATION FÉMININ



SPRINTEUR CLUB FÉMININ



**TEAM ARDENNES** 



TEAM FÉMININ HAUTS-DE-FRANCE



TEAM VERN 35 FÉMININ



VC ELANCOURT ST-QUENTIN-EN-YVELINES TEAM VOUSSERT



VC ISLOIS
TEAM STAMINA







#### Samedi 10 juin 2023

Retrouvez les équipes de BayWa r.e. sur leur stand afin de participer à des ateliers ludiques sur le climat et les énergies renouvelables.

Participez à un quiz et tentez de remporter des lots!



Exploitant du parc éolien dit « des Landes » à Saint-Bonnet-de-Bellac et Saint-Martial-sur-Isop



Porteur du projet solaire de Saint-Bonnet-de-Bellac

#### **CONTACTS**



Jeanne PINTART, Cheffe de projets solaires, jeanne.pintart@baywa-re.fr



Lola FURLAN, Cheffe de projets éoliens, lola.furlan@baywa-re.fr BayWa r.e. France 91, rue Nuyens, 33100 Bordeaux

BayWa r.e. est un acteur majeur des énergies renouvelables. L'entreprise développe, construit et assure la gestion technique et commerciale de parcs éoliens et solaires en France et à l'international. Pour plus d'informations, rendezvous sur notre site internet : www.baywa-re.fr